

№ 24-04/5395

" 26 " 12 20 24 ý.

## ВСЕМ ЭКСПЕДИТОРСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

АООТ «Демирёллары» информирует об установлении следующих тарифных условий при перевозках по ТРК:

### 1. На период с 01.01.2025г. по 31.03.2025г. (включительно):

#### 1. При транзитных перевозках\*:

1.1.	через п/п Акяйла эксп грузов в вагонах, независимо от их принадлежности и в контейнерах	0,5
1.2.	через п/п Серхетяка эксп (кроме участков Серхетяка эксп - Акяйла экс п – Серхетяка эксп, Серхетяка эксп - Имамназар эксп) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,7
1.3.	на участке Серхетяка эксп - Имамназар эксп грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,6
1.4.	на участках Сарахс эксп – Серхетабад эксп, Сарахс эксп – Имамназар эксп, Сарахс эксп – Разъезд 161 эксп грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Афганистан	0,6
1.5.	на всех транзитных участках ТРК груженых (кроме грузов алюминий и глинозем) и порожних контейнеров	0,6
1.6.	на всех транзитных участках ТРК в контейнерах и в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) из/в Таджикистана	0,6
1.7.	при перевозке грузов через п/п Сарахс эксп, Артык эксп, Акяйла эксп в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,6
1.8.	на участках Туркменбаши 1 Паром эксп, Туркменбаши 1 эксп - Фарап эксп, Тахиаташ эксп в вагонах, независимо от их принадлежности):	
	- грузов тростниковый сахар прочий (ГНГ 17011400) с позицией сахар-сырец (ЕТСНГ 521054), тростниковый сахар прочий для рафинирования (ГНГ 17011410), жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении соевого масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные (ГНГ 2304), жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении растительных жиров или масел, кроме отходов позиций 2304 или 2305, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные (ГНГ 2306)	0,6
	- всех видов грузов в вагонах (кроме алюминия, глинозема и перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) :	
	- в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)	0,8
	- в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,7
1.9.	на участке Сарахс эксп - Фарап эксп всех видов грузов (кроме	0,8



	перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	
1.10.	На участке Фарап эксп – Туркменбаши 1 Паром эксп., Туркменбаши 1 эксп на перевозки экспортных грузов Республики Узбекистан в вагонах (независимо от их принадлежности): груз бензин специальный, прочий (ГНГ 2722) с позицией нефть синтетическая (ЕТСНГ 215239), груз газойль, прочий (ГНГ 2742) с позицией топливо дизельное синтетическое (ЕТСНГ 214113), груз керосин (отличный от авиационного топлива) (ГНГ 2732) с позицией компонент синтетического авиационного топлива (ЕТСНГ 212090), груз топливо дизельное (ГНГ 2741) с позицией топливо дизельное с температурой вспышки выше 61С (в закрытом тигле) (ЕТСНГ 214039)	0,5
	масел легких из нефти и битуминозных материалов, прочих (ГНГ 27290000) с позицией жидкие продукты пиролиза (ЕТСНГ 215210)	0,6
1.11.	На транзитном участке Фарап эксп - Туркменбаши эксп в вагонах (независимо от их принадлежности) груз мочевины, содержащая более 45 мас.% азота в пересчете на сухой безводный продукт (ГНГ 31021010) с позицией карбамид (мочевина искусственная (ЕТСНГ 433046)	0,5
1.12.	При перевозках в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) нефти и нефтепродуктов (ГНГ 27 (кроме ГНГ 2711)) на участках Серхетабад эксп - Серхетабад эксп, Серхетяка эксп - Имамназар эксп, Тахиаташ эксп – Серхетабад эксп, Тахиаташ эксп – Имамназар эксп	0,7
1.13.	Экспортных грузов (кроме нефтепродуктов, перевозимых в цистернах (ГНГ 27)) Республики Беларусь и Российской Федерации в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) на участках Туркменбаши 1 эксп/Туркменбаши 1 порт эксп – Сарахс эксп и Серхетяка эксп – Сарахс эксп	0,6
1.14.	На участке Серхетабад эксп – Фарап эксп всех видов грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,7
1.15.	При перевозках экспортного груза из Ирана нефть сырая и нефтепродукты сырые полученные из битуминозных пород, прочие (ГНГ 27090090) с позицией нефть сырая (ЕТСНГ 201005) назначением в Республику Таджикистан на транзитном участке Сарахс эксп – Разъезд 161 в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,7
1.16.	При перевозках с осуществлением операций по перегрузу грузов (кроме нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема):	
1.16.1.	из/в автомобильного транспорта и железнодорожного транспорта в/из частные вагоны (не принадлежащие перевозчику) и вагоны третьих стран независимо от их принадлежности, на грузовых дворах станций Зергер, Туркменабад 2, Дашогуз,	0,6
1.16.2.	из/в морского транспорта в/из вагоны независимо от их принадлежности на станции Туркменбаши 1 порт:	
	- (кроме участков Туркменбаши 1 порт – Имамназар эксп и обратно, Туркменбаши 1 эксп – Разъезд №1 эксп и обратно)	0,5
	- на участках Туркменбаши 1 порт - Имамназар эксп и обратно, Туркменбаши 1 порт -Разъезд 161 эксп и обратно	0,6
1.17.	При транзитных перевозках в универсальных вагонах по ТРК с осуществлением в пути следования операций по перегрузу грузов на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек	
	-из автомобильного транспорта в частный (не принадлежащий перевозчику) вагон	0,4
	-из автомобильного транспорта в инвентарный вагон (принадлежащий перевозчику)	0,5



	-из вагона в вагон, из контейнера в вагон, независимо от их принадлежности	0,5
--	--	-----

## 2. При импортных перевозках\*:

2.1.	через п/п Акяйла эксп грузов (кроме алюминия, глинозема) в вагонах, независимо от их принадлежности	0,6
2.2.	через п/п Серхетяка груза пшеница и меслин (ГНГ 1001)	0,6
2.3.	через Туркменбаши 1порт (перевалка) грузов в вагонах и контейнерах (независимо от принадлежности)	0,6
2.4.	При перевозке грузов через п/п Сарахс, Артык, Акяйла в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК( 67)	0,6

## 3. При экспортных перевозках (за исключением условий поставки DAF)\*:

3.1.	груженых контейнеров (кроме перевозки в контейнере-цистерна нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27))	0,5
3.2.	груза полимеры этилена в первичных формах (ГНГ 3901) и груза полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах (ГНГ 3902): - при перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки Туркменбаши 1 (754505) и Янгыджа (754276) - при всех прочих перевозках указанных грузов	0,5 0,7
3.3.	- грузов удобрения минеральные или химические, калийные (ГНГ 3104), удобрения минеральные или химические, содержащие два или три питательных элемента: азот, фосфор и калий; удобрения прочие; товары данной главы в таблетках или в упаковках, брутто-масса которых не превышает 10 кг (ГНГ 3105), удобрения минеральные или химические, азотные (ГНГ 3102), цементы огнеупорные, растворы строительные, бетоны и аналогичные составы, кроме товаров позиции 3801 (ГНГ 3816), портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперсульфатный и аналогичные гидравлические цементы, неокрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров (ГНГ 2523), стекло литое и прокатное, тянутое и выдувное, термически полированное (ГНГ 7003-7005)	0,5
3.4.	битума нефтяного (ГНГ 27132000) производства ТКНПЗ в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику): - при загрузке вагона до 50 тн (включительно) - при загрузке вагона свыше 50 тн	0,5 0,7
3.5.	Светлых нефтепродуктов (бензины ГНГ 2722-2726), производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент в направлении Серхетабад эксп, Имамназар эксп далее в Афганистан и в направлении Туркменбаши в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,6
3.6.	Светлых нефтепродуктов (бензины и топливо авиационное ГНГ 2722-2726, керосин ГНГ 2732, топливо дизельное ГНГ 2741) производства Сейдинского НПЗ со станции погрузки Сейди, Туркменбашинского НПЗ со станции погрузки Туркменбаши 2, производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент на всех направлениях (кроме п.п.3.5 настоящего письма) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,7
3.7.	Перевозки грузов (кроме гл.ГНГ 27) назначением на станции Таджикистана (независимо от принадлежности подвижного состава)	0,6
3.8.	Перевозки нефти и нефтепродуктов (гл.ГНГ 27, в том числе сжиженного газа ГНГ 2711) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением на станции Таджикистана	0,7



3.9	При перевозках нефти сырой и нефтепродуктов сырых, полученных из битуминозных пород, прочие (ГНГ 27090090) с позицией нефть сырая (ЕТСНГ 201005) на участке Туркменбаши 2 – Фарап эксп назначением в Республику Узбекистан в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,7
3.10.	При перевозках серы всех видов, кроме серы сублимированной, осажденной и коллоидной (ГНГ 2503) на всех направлениях, кроме участка Сарахс – Сарахс эксп	0,5
3.11.	При перевозках серы всех видов, кроме серы сублимированной, осажденной и коллоидной (ГНГ 2503) на участке Сарахс – Сарахс эксп	5,0
3.12.	При перевозках груза масла тяжелые из нефти, битуминозных материалов, прочие (в т.ч. базовое масло SN 180, SN 350, SN 600) (ГНГ 2749/ЕТСНГ 213197), масла смазочные неотработанные (ГНГ 2746) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций Туркменбаши 1 и Туркменбаши 2 через п/п Сарахс эксп. и Серхетяка эксп.	0,7
3.13.	При перевозках груза серная кислота (ГНГ 28070000/ ЕТСНГ 481232) через п/п Серхетяка эксп. в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,5
3.14.	Всех видов грузов с осуществлением операций по перегрузу в пути следования на грузовых дворах станции Этрек	0,5

#### 4. Установлены следующие специальные ставки при транзитных перевозках:

4.1. При перевозках на участках Серхетяка-Акяйла-Серхетяка и Серхетяка-Сарахс-Серхетяка груженых и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда из/в Китая в/из/через Иран:

- 0,12 долл.США конт/км за 20-футовый контейнер (не зависимо от принадлежности вагона);

- 0,24 долл.США конт/км за 40-футовый контейнер (не зависимо от принадлежности вагона).

4.2. При транзитных перевозках в сообщении из/в Казахстана в/из/через Иран в/из Турцию на участке ТРК Серхетяка-Акяйла (и обратно) груженых и порожних контейнеров, перевозимых в составе контейнерного поезда, с осуществлением следующих перегрузочных операций в пути следования на станции Этрек: перегруз контейнеров с/на частных вагонов третьих стран на/с частные (не принадлежащие перевозчику) вагоны железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения и перегруз грузов из/в частных вагонов третьих стран или частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения в/из контейнеры.

в размере

- 0,15 долл.США конт/км за 20-футовый груженный и порожний контейнер и

- 0,24 долл.США конт/км за 40-футовый груженный и порожних контейнер

4.3. Устанавливается специальная ставка в размере 0,30 долл. США конт/км за 20-ти футовый и 40-ка футовый груженые частные контейнера, перевозимые в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее двадцати 20-ти футовых или десяти 40-ка футовых контейнеров в сообщении из/в/через Иран в/из Казахстан на транзитных участках ТРК Сарахс эксп, Сарахс – Серхетяка эксп (и обратно), с осуществлением перегрузочных операций в пути следования на ст. Сарахс. Оплата провозных платежей за транзит по ТРК должна осуществляться через экспедиторскую организацию ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (ОАО ТЛЦТ).



4.4. При транзитных перевозках в сообщении из/в России в/из/через Иран на участке ТРК Серхетяка-Акяйла- Серхетяка и Серхетяка-Сарахс- Серхетякав частных вагонах (не принадлежащих перевозчику), в частных груженых и порожних универсальных крупнотоннажных и рефрижераторных контейнеров в составе контейнерного поезда или комплектом на вагон

- 0,15 долл.США конт/км за 20-футовый груженный и порожний контейнер и

- 0,24 долл.США конт/км за 40-футовый груженный и порожний контейнер

4.5. При транзитных перевозках экспортируемые грузы из Российской Федерации на все зерновые культуры прибывшие судном насыпью или фидером в контейнерах на Туркменбаши порт, при погрузке на платформу не менее 20-и 20-футовых или 10-и 40-футовых контейнеров на станции Туркменбаши 1 Порт и порожний возврат в обратном направлении через станцию Туркменбаши 1 Порт

- 0,25 долл.США конт/км за 20-футовый и 40-футовый груженный и порожний контейнер

4.6. Устанавливается специальная ставка в размере 0,30 долл. США конт/км за 20-ти футовый и 40-ка футовый груженные контейнера, перевозимые в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее десяти 20-ти футовых или пяти 40-ка футовых контейнеров, следующих из Афганистана по территории ТРК через Серхетабад(эксп) и Имамназар(эксп) на всех транзитных направлениях;

4.6.1. Устанавливаются специальные ставки на перевозки в Афганистан груженого и возврат порожнего контейнера в размере 0,25 долл. США конт/км за 20-ти футовый контейнер и 40-ка футовый контейнер, перевозимые в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее двадцати 20-ти футовых или десяти 40-ка футовых контейнеров по территории ТРК на транзитных участках Фарап(эксп) – Серхетабад(эксп)- Фарап(эксп) и Фарап(эксп) – Имамназар(эксп)-Фарап(эксп).

При расчете провозной платы за указанные выше перевозки, сбор за охрану грузов не начисляется.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (ОАО «ТЛЦТ») и ХО «Туркмен Демирёл Экспресс» (ХО ТДЭ).

4.7. При перевозках экспортно-импортных грузов Республики Беларусь в контейнерах в составе контейнерного поезда на транзитных участках ТРК Серхетяка (эксп) – Акяйла(эксп)- Серхетяка(эксп) и Серхетяка(эксп) –Сарахс(эксп)- Серхетяка (эксп) с осуществлением в пути следования на ст.Этрек и ст.Сарахс операций по перегрузу контейнеров с/на вагонов совместного пользования третьих стран на/с вагоны ширины колеи 1520мм:

0,15 долл. США за конт.-км – за 20-футовый груженный и порожний контейнер;

0,24 долл. США за конт.-км – за 40-футовый груженный и порожний контейнер.

4.8 При транзитных перевозках груженых и/или порожних крупнотоннажных частных контейнеров в инвентарных вагонах УТИ при освобождении от платы пользования на 15 суток из/в Турции через Иран из/в Узбекистан на участках Акяйла эксп-Фарап эксп-Акяйла эксп с перегрузом на ст. Этрек из/на вагоны третьих стран на/из вагоны принадлежности УТИ (код 29) в составе комплектом на вагон не менее 10\*40футовых и/или 20\*20 футовых контейнеров

0,20 долл. США за конт.-км – за 20-футовый груженный и порожний контейнер;

0,25 долл. США за конт.-км – за 40-футовый груженный и порожний контейнер.

4.9. При перевозках транзитом по ТРК контейнерных поездов, сформированных из перегруженных в порту Туркменбаши из морского транспорта груженых контейнеров на вагоны и/или перегруженных в контейнера прибывших сухогрузом грузов, на участках Туркменбаши 1 порт – Имамназар(эксп)/Акина(ИРА) и Туркменбаши 1 порт - Серхетабад(эксп)/Тургунди(ИРА) с перегрузом на перегрузочных станциях ТРК груженых контейнеров на автотранспорт. Контейнерный поезд должен быть сформирован из не менее двадцати 20-ти футовых или десяти 40-ка футовых контейнеров.

0,15 долл. США за конт.-км – за 20-футовый груженный и порожний контейнер;



0,24 долл. США за конт.-км – за 40-футовый грузовой и порожний контейнер.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (ОАО «ТЛЦТ») и ХО «Туркмен Демирёл Экспресс» (ХО ТДЭ).

**II. На период с 01.01.2025г. по 31.12.2025г.:**

При транзитных перевозках по ТРК\*:

1.	на участках Туркменбаши 1 эксп – Фарап эксп и Туркменбаши 1 эксп - Тахиаташ эксп груза «сахар-сырец» (ГНГ 170114) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) при объеме перевозки за указанный период от 50 тысяч тонн и выше. Плата за перевозку с применением данного коэффициента 0,5 пересчитывается отдельно по каждому экспедитору (плательщику) после подведения итогов выполнения им объема перевозки за установленный период (с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно).	0,5
2.	на транзитном участке Фарап эксп – Сарахс эксп в инвентарных вагонах (принадлежащих перевозчику) груз бензин специальный, прочий (ГНГ 2722) с позицией нефть синтетическая (ЕТСНГ 215239), при объеме перевозки по данному направлению за квартал от 20 тыс.тн и более. Плата за перевозку с применением данного коэффициента 0,7 пересчитывается отдельно по каждому экспедитору (плательщику) после подведения итогов выполнения им объема перевозки за установленный период (квартал).	0,7
3.	на участке Сарахс эксп – Фарап эксп в инвентарных вагонах (принадлежащих перевозчику) всех железнодорожных администраций. Действие устанавливаемого повышающего коэффициента не распространяется на перевозки на указанном участке грузов назначением в Таджикистан и на перевозки транзитных грузов с осуществлением операции по перегрузу грузов из контейнеров в вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) на погрузочно-разгрузочных площадках ТРК.	1,3

\* В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется коэффициент, предусматривающий наибольшую скидку; при равных размерах скидок - один коэффициент.

Генеральный директор



М. Акмаммедов

Исп.тел. +99312 38 44 77